

PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

NÁZEV STAVBY:	Baťův kanál, čištění rejd PK
ČÍSLO STAVBY:	323250
VODNÍ CESTA:	Baťův kanál
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Vnorovy, Nedakonice, Staré Město u Uh. Hradiště
OBEC:	Vnorovy, Nedakonice, Staré Město
OKRES:	Hodonín, Uherské Hradiště
KRAJ:	Jihomoravský, Zlínský
ORP:	Veselí nad Moravou, Uherské Hradiště
POU:	Veselí nad Moravou, Uherské Hradiště
CHARAKTER STAVBY:	Údržba vodního díla
INVESTOR:	Povodí Moravy, s.p., Brno Dřevařská 11 602 00 Brno
IČO:	70890013
DIČ:	CZ70890013
PROJEKTANT:	Povodí Moravy, s.p. Závod Uh. Hradiště - projekce Moravní nám. 766 686 01 Uherské Hradiště

2. PODKLADY PROJEKTU

1. Mapy zájmového území 1:50000, 1:10000, 1:2000, 1:1000.
2. Manipulační a provozní řád pro plavební cestu Otrokovice – Rohatec.
3. Vlastní výškopisné a polohopisné zaměření.

Pevný bod:

- nivelační čep na koruně pravého křídla dolního zhlaví PK Vnorovy I. o kótě 171,62 m n. m.
- fixační čep na koruně pravé zdi plavební komory Nedakonice o kótě 175,144 m n.m.
- fixační čep na koruně pravé zdi plavební komory St. Město o kótě 177,287 m n.m.

Výškový systém - Balt p.v.

3. UMÍSTĚNÍ STAVBY A STÁVAJÍCÍ STAV

Celá stavba bude obsahovat **3 objekty – čištění dolní rejdy PK Vnorovy I., čištění dolní a horní rejdy PK Nedakonice a čištění dolní rejdy PK Staré město.**

Předmětné úseky se nachází v rejdě pod plavební komorou Vnorovy I. (pravá) v km 13,120 – 13,225, v rejdách pod a nad plavební komorou Nedakonice v km 26,680 – 27,060 a v rejdě pod plavební komorou Staré Město v km 35,970 – 36,110 Baťova kanálu.

Při větších vodách v řece Moravě dochází v rejdách, které jsou prakticky součástí koryta řeky Moravy, k velkému usazování splavenin. Průjezdnost lodí rejdami je tak značně omezena a pro lodě vzniká nebezpečí uvíznutí a případného poškození.

4. ÚČEL STAVBY A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Účelem stavby je vyčištění rejd na požadovanou min. plavební hloubku 1,5 m a tím zajištění bezpečného průjezdu plavidel na plavební cestě. Těmito udržovacími pracemi nedojde ke zhoršení životního prostředí a nebude narušena stabilita vodního díla.

Nánosy z rejd budou odstraňovány sacím bagrem, přičemž se zředí na tekutou směs. Takto zředěné nánosy budou přemísťovány spojovaným potrubím na určené úseky do prohloubeného dna řeky Moravy, kde se rovnoměrně rozplaví.

Prakticky tak dojde k vrácení nánosů do koryta Moravy, odkud byly při větších vodách připlaveny.

Při stavebních pracích (těžení, umísťování spojovaného potrubí, ukládání atd.) musí zhotovitel stavby postupovat podle dohody se zástupci investora, střediska vodních cest a příslušného provozu PM.

Dotčené manipulační plochy se upraví a zatravní. Případné dočasně dotčené pozemky a příjezdové cesty se uvedou do původního stavu.

Objekt č. 1 - Čištění dolní rejdy PK Vnorovy I

Příčný profil

Koryto rejdy má lichoběžníkový profil s min. šířkou dna 6 m a se sklony svahů pod vodou 1 : 2. Pravobřežní svah rejdy přechází plynule na pravobřežní svah moravního profilu. Zhruba v km 13,170 začíná na PB Moravy berma.

Zředěné nánosy budou přemísťovány spojovaným potrubím do dna řeky Moravy pod jezem Vnorovy. Zde se rovnoměrně rozplaví do prohloubeného dna v úseku délky cca 150 m od balvanitého skluzu pod jezem Vnorovy po ústí odlehčovacího ramene.

Podélný profil

Min. plavební hladina je uváděna na kótě 167,02 m n.m.

Dno čištěného úseku bude na kótě 165,52 m n. m, čímž bude zabezpečena požadovaná plavební hloubka 1,5 m.

Směrové poměry

Směrové poměry zůstanou zachovány.

Objekt č. 2 - Čištění dolní a horní rejdy PK Nedakonice

Příčný profil

Kyneta rejd má lichoběžníkový profil s proměnlivou šířkou dna. V běžné trati rejdy je to až 12 m. Na rozhraní rejd s Moravou je zúžené místo se šířkou dna min. 6 m. Svahy koryta pod vodou mají mít sklon 1:2. Původně byly opevněny kamennou dlažbou, příp. bet. deskami. Při odstraňování nánosů nesmí dojít k dalšímu narušování tohoto opevnění. Na přechodu do Moravy končí rejdy ostruhami.

Zředěné nánosy budou přemísťovány spojovaným potrubím a rovnoměrně rozplaveny do prohloubeného dna koryta řeky Moravy pod jezem Nedakonice. Jedná se o úsek 100 – 350 m pod vyústěním dolní rejdy do Moravy.

Podélný profil

Požadovaná plavební hloubka je min. 1,5 m.

Dolní rejda - min. plavební hladina je uváděna na kótě 172,08 m n.m. Dno tak bude na kótě 170,58 m n. m.

Horní rejda - min. plavební hladina je uváděna na kótě 173,58 m n.m. Dno bude na kótě 172,08 m n. m.

Směrové poměry

Směrové poměry zůstanou zachovány.

Objekt č. 3 - Čištění dolní rejdy PK Staré město

Příčný profil

Kyneta rejdy má lichoběžníkový profil s proměnlivou šířkou dna 11 – 21 m. Svahy pod vodou mají mít sklon 1:2 a původně byly opevněny kamennou dlažbou, příp. bet. dlaždicemi. Při odstraňování nánosů nesmí dojít k dalšímu narušování tohoto opevnění. Na pravé straně je berma, která spolu s pravobřežním svahem přechází plynule do profilu řeky Moravy. Na levé straně berma není a na přechodu do Moravy končí rejda ostruhou.

Zředěné nánosy budou přemísťovány spojovaným potrubím a rovnoměrně rozplavovány do prohloubeného dna koryta řeky Moravy. Jedná se o úsek 100 – 350 m pod vyústěním dolní rejdy do Moravy.

Podélný profil

Min. plavební hladina je uváděna na kótě 174,65 m n.m.

Dno čištěného úseku tak bude na kótě 173,15 m n. m., čímž bude zabezpečena požadovaná min. plavební hloubka 1,5 m.

Směrové poměry

Směrové poměry zůstanou zachovány.

5. MAJETKOPRÁVNÍ POMĚRY

Předmětné rejdy se nacházejí na částech pozemků, které jsou ve vlastnictví České Republiky a kde má právo hospodařit investor stavby Povodí Moravy, s.p., Brno. Jedná se o pozemky na k.ú. Vnorovy parc. č. 2731/1, na k. ú. Staré Město u Uherského Hradiště p. č. 3884/3, 3884/4 a 4555/1, na k. ú. Nedakonice p. č. 2984/3 a 2984/4.

6. NADZEMNÍ A PODZEMNÍ VEDENÍ

Venkovní vedení NN a VN, příp. telekomunikací jsou patrna v terénu. Musí být dodržována ochranná pásma.

Případné vyústění kanalizací apod. jsou patrna na březích koryta. Nesmí dojít k jejich porušení.

Všechna vedení a zařízení, včetně těch, která jsou v blízkosti stavby, musí být řádně vytyčena, označena a musí být dodržována ochranná pásma. V případě nutnosti zajistí investor vypínání el. energie. Případná místa přejezdu nad podzemními vedeními musí být dostatečně ochráněna po dohodě se správcí těchto sítí.

7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Příjezdové cesty

Příjezd na stavbu bude umožněn po stávajících komunikacích vedoucích k plavebním komorám. Sací bagr bude spuštěn na vodu na vhodném místě po dohodě zástupců investora a zhotovitele stavby.

Před zahájením stavebních prací investor spolu se zhotovitelem projednají a upřesní veškeré příjezdy a vstupy na stavbu.

Všechny používané komunikace musí být udržovány v čistém stavu. V případě jakéhokoliv narušení se komunikace opraví odpovídajícím materiálem. Ostatní dotčené plochy určené pro pojezd mechanismů se po ukončení stavebních prací uvedou do původního stavu.

Obvod staveniště

Zahrnuje předmětné části plavební cesty a úsek řeky Moravy, kde bude vedeno potrubí a kde budou rozplaveny nánosy.

Sociální zařízení

Může být umístěno na volném prostranství u plavebních komor, kde je možnost napojení na el. energii.

Provádění stavebních prací

Všechny práce je potřeba provádět v období nižších vodních stavů. Přitom je nutno učinit vhodná opatření k zamezení škod v případě náhlých přívalových srážek a zvýšených průtoků.

Všechny manipulační plochy se uvedou do původního stavu, případně upraví podle instrukcí investora.

Případné nutné stavební změny, které by vyplynuly z konkrétních podmínek na stavbě, budou prováděny podle instrukcí investora tak, aby byly dodrženy celkové finanční objemy stavebních prací.

Termín stavebních prací

Termín stavebních prací je závislý na finančních možnostech investora. Předpokládá se, že stavba bude provedena mezi hlavními plavebními sezonami v termínu listopad 2018 - duben 2019 (případně květen, červen 2019).

8. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vlastním prováděním stavebních prací nedojde ke zhoršení životního prostředí na stavbě ani v jejím okolí a nebude narušena stabilita vodního díla.

Nebudou používány nové prefabrikované prvky. Všechny dotčené plochy se upraví a zatravní.

Nánosy se prakticky vrátí do prohloubeného dna koryta řeky Moravy, ze které byly při větších vodách naplaveny.

Na stavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám v souladu se zákonem 254/2001 (především ropnými látkami -pohonné hmoty, oleje a pod.). Používané mechanismy a stroje musí být v řádném technickém stavu a musí být zamezeno jakýmkoliv možností úniku ropných látek do vody a půdy. Pro případ havárie je nutno přichystat ochranné zařízení a prostředky (norná stěna, vapex atd.)

9. BEZPEČNOST PRÁCE

Na staveništi je nutno učinit všechna opatření k ochraně zdraví a života pracovníků i kolemjdoucích, příp. kolemplujících.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat při těžení nánosů sacím bagrem a při stavbě a posunování potrubí. Sací bagr, potrubí, vyústění do vody i ostatní zařízení musí být řádně označeny, příp. i osvětleny, aby nemohlo dojít k příp. střetu s rekreačními a jinými plavidly.

Všichni pracovníci musí dodržovat všechny požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích podle platných zákonů, vyhlášek a nařízení (zákon č. 88/2016 Sb., zákon č. 309/2006 Sb., NV 591/2006 Sb., zákon č. 251/2005 Sb. apod).

Veškeré podmínky provádění stavebních prací a provozu na staveništi musí zhotovitel předem dohodnout s odpovědnými zástupci investora, střediska vodních cest a provozu Uherské Hradiště.